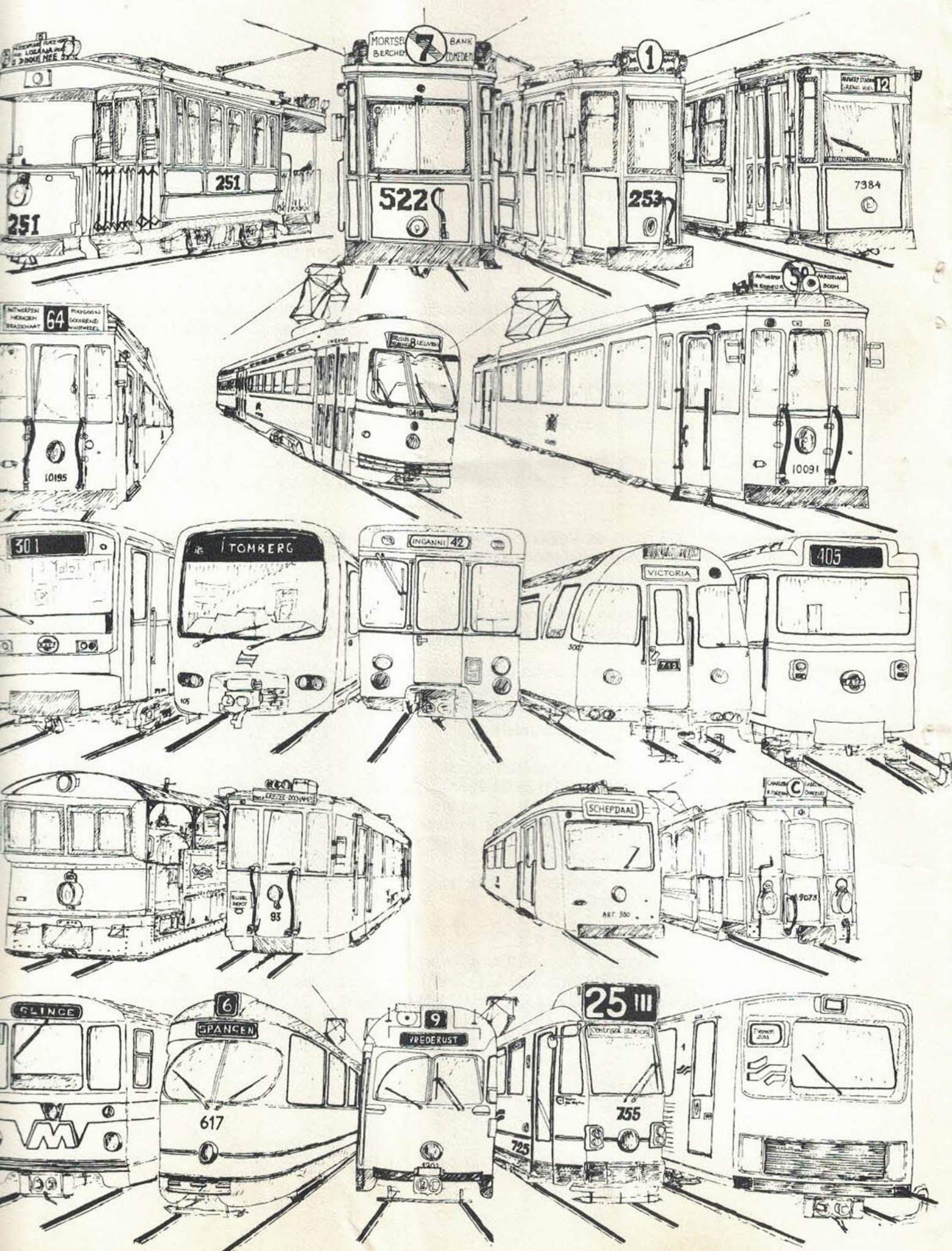


maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

verantwoordelijke uitgever: Roger Bastaens  
 Baggerstraat 6  
 b-2200 Borgerhout



# V e B O V ' s

## V a k a n t i e -

## g i d s

### VOORWOORD

Vorig jaar werd er reeds in deze uitgave een overzichtje gegeven van wat er in ons land aan bezienswaardigheden te vinden was, dit met het oog op de vakantieperiode. Gesien het sukses van deze rubriek, willen we graag dit initiatief dit jaar herhalen. En daar waar vorige keer het overzicht hoofdzakelijk gericht was op de spoorwegscène, werd het geheel nu uitgebreid tot zowel gegevens omtrent tram en bus, als betreffende de museumbedrijven. Hierdoor wordt deze 'vakantiegids' in feite een voor ons land unieke verzameling gegevens, een primeur overigens die als enige de VEROV-KCFRIER aan naar lezers aanbiedt.

Nu heeft dit overzicht niet de pretentie van honderd percent volledig te zijn. Dit werd en wordt wel nagestreefd. Zo werden er naar de ons gekende uitbatingsverenigingen brieven gestuurd met het verzoek ons de nodige inlichtingen toe te zenden. Sommigen vonden het evenwel niet nodig een antwoordje te geven. Anderen reageerden prompt, zelfs met toezending van voldoende folders die u hierbij in dit blad vindt. Onze bijzondere dank gaat hierbij naar het Nederlands Spoorwegmuseum, de NMPS, de T.T.A., de CFV3V, de burgemeester van Roosbeek (Rebecq) en de Toeristische Federatie van de Provincie Luik (Li Trimbleu), die ons overigens in puik Nederlands antwoordden, en aan het Amutra-bestuur.

De bijzondere dank van de redactie gaat ook naar onze leden die aan dit overzicht meewerkten, met name de 'specialisten', de Heren Casier en Loogaerts.

We hopen dat deze Vakantiegids een ereplaats mag krijgen, tussen foto- of filmtoestel, bandopnemer, landkaart, treingids en knapzak tijdens de omzwervingen van onze lezers over al 's Heeren Spoorwegen.

F. Goens

INDELING

De indeling van deze vakantiegidis ziet er als volgt uit:

1. N.M.P.S.: Stelplaatsen met aanduiding van:
    - ondergebrachte loktypes met aantallen in oude en na het streepje in nieuwe kleuren;
    - inzet van dit rollend materieel, waarbij de verst afgelegde stations op de verschillende lijnen aangegeven worden;
    - bijzondere lokomotieven in die stelplaatsen.
  2. Vreemde lokomotieven die in die streek rijden.
  3. Industriële spoorlijnen.
  4. N.M.V.E.- en M.I.V.- bezienswaardigheden en materieelinzet.
  5. Musea en museumlijnen, en/of toeristische spoorlijntjes.
- Bij de indeling is verder ongeveer de provinciale opdeling van België gevolgd -

# A n t w e r p e n

1. ANTWERPEN - DAM :AR 49 : 1 : lijnstudie, onregelmatige inzet  
 HLD 59:22/10: Essen, Brussel, Gent, Adinkerke, Montzen, Neerpelt, Willebroek  
 HLD 70: 6 : Herentals, Olen, Zwijndrecht  
 HLD 72:14 : Antw-Noord, Schijnpoort, Stocatra  
 HLD 74:10 : Antwerpse haven, Mol, Turnhout, Hemiksem, Niel  
 HLD 82:25 : Antwerpse haven  
 HLD 84: 7 : Haven, Kiel, Muizen  
 HLD 85:28/1 : Oude haven, Kiel, Muizen  
 HLD 92: 2 : Werktreinen  
 8275 : 'kalf' zonder bestuurderskabine  
 8505 : schrikstrepen  
 8516 : in geel  
 CW MECHELEN : onderhoud van elektrische stellen, van de reeksen 15,16,22,23,25 (ombouwwerk), 28,29 en dieselstellen  
 afgesteld: stellen 001-009, 050 in afbraak.
2. NS 1200 : Benelux-stellen tussen Roosendaal en Brussel  
 NS 2400 : sporadisch tot Essen en Antwerpen-Noord.
3. Antwerpse haven (Hessenatie, Esso-plant), Erasschaat (leger), Noorderhaven (IASF, Degussa), Merksem (suikerfabriek), Antw.-westakker (leger) Mol (glasfabriek), Olen.
4. M.I.V.A.
  - 4.1: Stelplaatsen met inzet materieel.
  - 4.1.1: Loods Hoboken: PCC : 110 wagens, namelijk 2000-2069, 2086, 2126-2165

met 2064 en 2067 als bloementrams,  
met 2086 als rode tram.  
inzet:lijnen 2,3,4,7,8,15 en 24

Werkwagens:Mw 5853 depannagetram  
Mw 8829 zoutwagen  
Mw 4417:-(u weet wel:van de VeJ OV-EXTRA)

4.1.2:Loods Groenenhoek:PCC: 56 wagens,namelijk 2069-2085  
2087-2125

met 2070 als groene tram  
met 2085 als bloementram  
met 2087 als rode tram  
inzet:lijnen 8,10,11,15,24

Werkwagens:Mw 5851 depannagetram  
Mw 8828 zoutwagen  
Mw 4429:-

4.1.3:Loods Zurenborg:Werkwagens dienst Weg en Werken,  
namelijk 8821 zandwagen,  
8823 slijpwagen  
8826,8827 trekkers

Lijwagentjes voor vervoer van rails  
en spoomaterialen en sneeuwveger.

4.1.4:Autobusgarage Zurenborg:

- Van Hool-Fiat 420 HA 5250 ST 2:2 stuks:505,530:les-  
wagens
- Van Hool-Fiat 420 HA ST 9:45 stuks:531 - 575 met 551  
als groene bus
- Van Hool-Fiat 409 AU 9:97 stuks:576-662 met 608 kinder-  
bus.

Inzet van deze twee reeksen:lijnen 1,6-34,9,10 pendel,  
13,16,17,18,19-20,23,25,25bis,26,27,28,31 en 33.

4.1.5:Autobussen De Polder:

Mercedes-Jonckheere, enkele wagens oud type reeksen 80  
en 90;reeks 304-321 type Mercedes-Van Hool;en de  
bussen 301,302 en 303 Mercedes van een kleiner type  
en afkomstig uit Duisburg.

Inzet:wagens 80 en 90 op lijnen 35 en 37 naar haven;  
anderen op lijnen 32 en 36, en 32pendel.

4.2:Museummaterieel:

- loods Hoboken:Fw 1660
- traktiestation Diksmuidelaan:Mw 4408 en 5351(in open  
lucht)

4.3:Mooie fotostandpunten

J.V.Ryswycklaan(lijn 2),Felgiëlei(lijnen 2 en 15),  
Groenplaats(lijnen 4 en 8),Mechelse Stwg,Gitschotellei,  
Doekenberglei,Marnixplaats,keerlus Montignystraat,  
Lambermontplaats(lijn 8),De Waelplaats-Museum Schone  
Kunsten,Cogels-Osylei(geklasseerde straat:lijn 11),  
Sterkshoflei/Rivierenhof:bus 33,Prins Foudewijnlaan:  
bus 32,Linkeroever-uitrit tunnel:bus 36,Wilrijk-omgeving  
Middelheim of Edegem AZ:bussen 25,27,32 pendel.

## 4. N.M.V.B.-EUS

Van Hool-Fiat ST4:24 bussen  
 ST6: 9 stuks  
 ST6/1:40 bussen waarvan 3475 en 3476 met een  
 ander type kop  
 409 AI 6 : 34 stuks  
 409 AI 6 N :11 stuks van 4004-4014. Dit type  
 voldeed aan de normen die van toe-  
 passing waren op de vroegere NMES-  
 autobuslijnen, te vinden op deze  
 ex-NMES-lijnen 15, 29 en 35.  
 409 AI 6/2:10 stuks van 4189 tot 4198 enkel te  
 vinden in Antw-Limburg en Oost-Vl.

Van Hool-Daf AI 119:27 stuks  
 Van Hool-Cummins AU 124:32 bussen als stadsbussen in dienst  
 te Mechelen en Turnhout

Van Hool-Daf AI 119/2:101 bussen  
 Van Hool-Daf A 120/2A :38 bussen

5. De Antwerpse regio blijft erg achter inzake musea. We hebben  
 enkel te Mol op de Turnhoutse Paan een stoomlokomotief met  
 asindeling F als monument.

- VeBOV-CENTRUM -

# B r a b a n t

1. BRUSSEL - ZUID :HLE 15 : 5/4 :Amsterdam, Parijs, Landen  
 HLE 16 : 8/4 :Oostende-Keulen  
 HLE 22 :50/10 :ganse net  
 HLE 23 :17/11 :ganse net  
 HLE 25 :14/5 :ganse net  
 momenteel in ombouw als trek-duw loks  
 met inzet op Antwerpen-Kortrijk,  
 Antwerpen-Aarschot-Leuven.

HLE 25.5 : 8 :Brussel-Amsterdam  
 HLE 28 : 3/0 :Leuven-Brussel-Gent-Oostende  
 HLD 92 : 2 :werktreinen

SCHAARBEEK : AM 00 : 38/7 :Essen-Antw-Brussel-Charleroi  
 AM 06/07:ganse net, reeks 731-756 in levering  
 AM 08.0: 44 :Luxemburg, Namen, Brussel-  
 Ostende/Flankenberge  
 Charleroi-Brussel-Antwerpen  
 Roosendaal-Antwerpen-Oostende  
 AM 08.5: 6 :Zaventem-Luchthaven  
 ombouw in reeksuitvoering voorzien  
 voor 1981

AM 09.0: 4 :Brussel-Amsterdam  
 AM 09.5: 8 :Brussel-Oostende, Antw, Luxemb.  
 HLD 51 : 1 :in reserve  
 HLD 80 : 41 :agglomeratie  
 HLD 91 : 2 :Schaarbeek  
 HLD 92 : 2 :Werktreinen

Verder zet Schaarbeek de 2920 in tussen B&L  
 en CW Mechelen.

AARSCHOT :HLD 62 : 16/0 :Aarschot,Antwerpen,(Boom),Hasselt  
Leuven,Luik,Neerpelt

OTTIGNIES :HLD 60 van Ronet op Charleroi-Leuven

LEUVEN :HLD 62 : 8/0 :Hasselt,Luik,Landen,Antwerpen,  
Klabbeek;  
HLD 84 : 3 :Leuven-vorming  
HLD 92 : 1 :Baantrainen bij elektrifikatie

2. NS 1200 :Brussel,lijn 25)  
SNCF CC 40100:Brussel(lijn 96)  
SBB RAE:Brussel(lijn 161 TEE IRIS)
3. Haren-Vilvoorde (CFI),Quenast(steeagroeven),Klabbeek(metaal-  
nijverheid),Tienen(suikerfabriek).

4. M.I.V.F.

- Mw type 9000,slechts nog een tiental wagens sporadisch in  
dienst op de lijnen 22,92 en 93.
- PCC's:172 stuks van 7000 tot 7171
- GPCC's,enkelrichting:98 stuks van 7500-7528 en 7530-7598.  
de 7500 is hierbij een prototypერიჯთუიგ  
enkele rijtuigen in ombouw tot dubbel-  
richtingswagens
- GPCC,dubbelrichtingswagens:30 stuks van 7801 tot 7830
- DGPCC:dubbelgelede wagens:61 stuks van 7901 tot 7961
- Metrostellen BN nummers 101 - 158  
" CFC nummers 165 - 174

4. N.M.V.F.

- Tram:historisch materieel in stelplaats Het Rad:  
Mw 10292 type Eugies  
Mw 9292 ,afkomstig van Knokke,ex-9994 van Antwerpen.
- Bus:A.Atelier Prussel en daarvan afhāngende stelplaatsen:  
Van Hool-Fiat ST 6/1 :28 bussen  
409 AI 6 :102 bussen  
Van Hool-Daf AI 119/2 : 52 stuks  
A 120 :117 stuks o.a. 5137 met blauw  
i.p.v. oranje interieur  
A 120/2A :44 bussen
- B.Atelier Kessel-Lo en daarvan afhāngende stelplaatsen  
Van Hool-Fiat ST4 :12 stuks  
ST6 :25 stuks  
409 AI 6:23 bussen  
Van Hool-Daf AI 114:52 stuks waarvan de 4200 en 4234  
tot 4284, enkel te vinden in  
Leuven en in Henegouwen  
AI 119:13 bussen  
Van Hool-Cummins AU 124:37 bussen als stadsdienst te  
Leuven  
Van Hool-Daf A 120 :28 bussen

## 5. Musea:

NMES-musea in Brussel-Noord en in Leuven.

Het tweede is niet voor het publiek toegankelijk, van het eerste beschikken we niet over openingsdata.

'Le Petit Train du Bonheur' in de Waals-Frabantse gemeente Rebecq-Rognon (Roosbeek) nodigt u elk weekeinde uit tot een rit doorheen een prachtig natuurkader. Meer hierover in de bijgevoegde groene folder.

Euurtspoorwegmuseum SCHEPDAAL: geopend van Pasen tot 1 nov. op zaterdag, zondag en feestdagen van 14 tot 18 uur. De toegangsprijzen bedragen 20 frank, voor groepen 10 frank. Bezoek warm aanbevolen.

Museumspoorlijn Vilvoorde.

Over de in oprichting zijnde museumuitbating ten noorden van de hoofdstad gaan heelwat gissingen en geruchten de ronde. We zijn dan ook verheugd u nadere gegevens te kunnen mededelen.

Dankzij een akkoord van enkel spoorliefhebbers met de firma CFI zal volgend jaar kunnen gestart worden met een stoomtreinexploitatie op het private spoornet van deze firma langsheen het kanaal van Willebroek te Vilvoorde, nabij de Eudabrug. Het traject is gelegen langsheen dit kanaal en wel vanaf Euda Brug via Steenweg op Euda, de Vilvoordse Vlaanderenstraat tot de Centrale-Verbrande Brug.

Zowel per auto als met het openbaar vervoer (tram 58, bussen 47 en 57) zal deze lijn goed bereikbaar zijn.

Als rollend materieel heeft de in oprichting zijnde vereniging het volgende reeds bijeen vergaard:

- een stoomlok Tubize nr 1627, bouwjaar 1910, twee-assig en bedrijfsklaar
- een tweeassige goederenwagen van de SNCF uit de twintiger jaren, gedeeltelijk gerestaureerd
- een tweeassig onderstel van een ex-tankwagen van de Deutsche Reichsbahn, gebouwd in Darmstadt in 1920, nummer 831. Op dit onderstel wordt een half open personenwagen gebouwd.
- een met benzine aangedreven wagentuiler

De initiatiefnemers hopen tevens van twee reizigerswagens te kunnen kopen van de O.F.I. of G.C.I.'s van de NMES, evenals een tweede stoomlok en een spoorauto.

Voor dit jaar worden er overigens reeds proefritten gepland met de stoomlok, en is de verdere afwerking voorzien van de goederenwagen en de half open personenwagen. We hopen onze leden tijdig de data van deze proefritten te kunnen mededelen. De eigenlijke exploitatie is dan voorzien voor de Paasperiode van 1981.

We wensen de initiatiefnemers alleszins veel succes. Een in Vlaanderen gelegen museumlijn met stoomtractie ontbrak al lang. De ligging van deze lijn, in het hart van het land is overigens uitstekend te noemen.

Stadstrammuseum Woluwe.

Dit museum is deze zomer geopend, en omvat een tentoonstelling met gerestaureerde tramrijtuigen uit heel het land. Meer gegevens hierover werden verstrekt in ons verenigingsnieuws.

# Limburg

1. HASSELT : HLD 51 : 27/17 : Antwerpen, Brussel, Eindhoven, Montzen, Maastricht, Monceau, Leuven, Weert  
 HLD 60 : 12/1 : Eindhoven, Mol, Leuven, Luik  
 HLD 64 : 6 : Eindhoven, Leuven, Luik, Montzen, Neerpelt  
 HLD 65 : 6/2 : As, Leuven, Tessenderlo, Neerpelt, Tongeren, Zolder, Mol  
 HLD 66 : 3 (2 in ombouw) : Tessenderlo, Winterslag, Waterschei  
 HLD 73 : 5 : Eindhoven, Winterslag, Zolder-Genk (kolenhaven)  
 HLD 84 : 10 : Hasselt, Mol, Palen  
 HLD 92 : 1 : werktreinen  
 6406 : enkele koplampen, afwijkende schildering
2. NS 2200/2400 : Lanaken (ca 12-13 uur), Neerpelt  
 DE 211, soms een 215 te Neerpelt met Huckepacktreinen
3. Eindhoven (mijn), Winterslag (mijn), Waterschei (mijn), Genk (kolenhaven), Genk-zuid (Ford), Genk (schroothandelaar aan kolenhaven), Heusden-Zolder (mijn, een bezoek waard wegens stangendi-selloks en elektrische loks), Feringen (mijn), Tessenderlo (chemische bedrijven), Kwaadmechelen (chemie), Palen (fabriek Vielle Montagne), Overpelt (metaalnijverheid).
4. N.M.V.E.  
 Van Hool-Fiat ST4 : 15 bussen  
 409 AI 6 : 59 bussen  
 409 AI 6/2 : 25 stuks namelijk van 4139 tot 4163, enkel te vinden in Antw, Limburg en Oost-Vlaanderen  
 Van Hool-Daf AI 119 : 38 stuks  
 AI 119/2 : 65 bussen  
 A 120 : 20 bussen  
 A 120/2A : 52 stuks
5. Meerdere (smalspoor) stoomlokomotieven staan afgesteld bij ons lid, de Heer Jans te Kuringen. Hieronder o.m. 2 Poolse loks.

# West - Vlaanderen

1. OOSTENDE : AM 00 : 22/0 : ganse net  
 AM 05 : 37/13 : ganse net  
 AM 06 : 54/1 : ganse net  
 HLD 82 : 15 : Brugge-Zeebrugge, Zedelgem, Knokke, Blankenberge  
 HLD 84 : 5 : Oostende-station  
 730 : stel in proefschildering.
- KORTRIJK : AR 40 : 7 : Brugge, Doornik, Eeklo, Poperinge, Ronse, Antwerpen-Hasselt-Herstal (R345)  
 AR 43 : 18 : Brugge, Doornik, Poperinge, Ronse, Toerkonje



HLD 51 :12/4 :Adinkerke, Brugge, Brussel, Dendermonde,  
Geraardsbergen, Mechelen, Poperinge  
HLD 62 :20/2 :Adinkerke, Brugge, Brussel, Mechelen,  
Doornik, Bergen, Rijsel  
HLD 84 : 9 :Kortrijk, Moeskroen, Zwevegem  
HLD 91 :10 :Deinze, Ieper, Kortrijk, Menen, Roese-  
lare, Waregem  
HLD 92 : 2 :werktreinen lijnen 75/78  
4001:prototype  
5109:proefschildering met gele neus

2. Adinkerke:SNCF-loks A1A'A1A4 62000, B63000  
De SNCF voorziet overigens het weder in dienst nemen van  
de verbinding voor reizigersdienst.  
Kortrijk:SNCF X 4500 in aansluiting met directe trein van  
en naar Antwerpen(om de twee uren).

3. Zeebrugge(Glaverbel),Deerlijk:2 loks bij schroothandel.

4. N.M.V.F. - KUSTTRAM

4.1.Stelplaatsen

Oostende:-Mw's type SO:25 stuks:gans het net  
S :6 stuks,waaronder 9113 als  
depannagetram  
en 9115 met grijs  
autobusinterieur  
inzet:zie hieronder.  
SE:7 stuks waaronder de gekoppelde  
wagens 9095+9102  
9104+9105  
inzet van types S en SE:  
-renbaandiensten op dinsdag en  
vrijdag  
-Oostende-Iredene  
-Elankenberge-Wenduine  
-maneuvers en Weg&Werken

-én hopelijk ook de gelede tram nr 6000 bij  
proefritten op het vak Oostende-Westende..

-Ew's-Standaard type Destelbergen:10 stuks:  
gans het net  
-Standaard ex-Mw's van 2.40m:15 stuks,  
o.m. 9526 en 9530 met niet-gemoderni-  
seerd interieur  
inzet:gans het net  
-types N :21 stuks,gans het net

Knokke:steeds twee tot drie tramstellen, bestaande uit  
Mw type SO met twee bijwagens, van stp Oostende.  
Mw S (mest al de 9114) voor Weg&Werken

4.2.Historisch-materieel:Mw 9291(=9817)in restauratie.

4.3.Mooie fotostandpunten:

- Nieuwpoort-stad, zicht van op het Albertmonument
- eigen bedding tussen Westende en Lombardsijde
- Raversijde(eigen bedding op zeedijk)
- De Haan tramstation
- De Haan - Wenduine
- Elankenberge - Zeebrugge
- eigen bedding Duinbergen - Knokke

## 4. N.M.V.E. - BUS

Van Hool-Fiat ST4:8 stuks namelijk nrs 2659, 2698, 2704, 2784, 2788, 2840, 2860 en 2862. Deze worden meestal te Oostende gebruikt voor school-diensten en extra-diensten

ST6/1:20 bussen

409 AI 6:103 bussen

Van Hool-Mercedes 402:2 stuks nrs 4108 en 4109 als stads-bussen

Van Hool-Cummins AU 124:36 stuks als stadsbussen in dienst te Brugge en Kortrijk

Van Hool - Daf A 120 :15 bussen

A 120/2A:12 stuks

5. Volgens niet-bevestigde berichten zijn er pogingen om enerzijds op het baanvak Oostende-Gistel-Torhout van de NMES tot een museumstoombedrijf te komen, en anderzijds om het wandelpad van Nieuwpoort naar Diksmuide om te bouwen tot een toeristische tramlijn. De eerstkomende jaren zou evenwel nog geen enkele exploitatie voorzien worden.

# Oost - Vlaanderen

1. MERELLEKE : AR 44:10 : Eeklo, Deinze, Mechelen, St-Niklaas, Zottegem, Boom-Puurs, Lokeren-Zele, (inzet ook vanuit Aalst, personeels-treinen naar Brugge en Oostende 's nachts)
- AR 59:17/4 : Adinkerke, Brussel, Charleroi, Frasnes, Geraardsbergen, Montzen, Kortrijk, Ronse, Quévy
- HLD 60:25/5 : Brugge, Adinkerke, Eeklo, Moeskroen, Frussel, Geraardsbergen, Mechelen, Luttre, Montzen, Armentières (Fr)  
De buitendienststelling van enkele loks is voorzien
- HLD 61:15/6 : zie HLD 60
- HLD 62:17/3 : Frussel, Dendermonde, Mechelen, Eeklo, St-Niklaas, Loornik, Geraardsbergen
- HLD 71:4 : afgesteld, afbraak voorzien
- HLD 73:16 : Gentse haven, Ronse, Maldegem (R135) Lokeren
- HLD 80:23 : Gentse haven, Lokeren, Merelbeke
- HLD 91: 6 : CW Gentbrugge, Wondelgem
- HLD 92: 2 : baandiensten
- 5903: nog volledig groen
- 6392/6393: prototypes
- 8037: schildering met schrikstrepen
- AALST: AR 44 : Aalst, Hurst, Zottegem, Brussel
- HLD 62:16/2 : Aalst, Brussel, Gent, Geraardsbergen, Leuven, Mechelen, Moeskroen
- HLD 80:1 : Aalst
- HLD 91:1 : Aalst
- 6391: prototype

SINT-NIKLAAS:HLD 62:4/0:Mechelen,St Niklaas,Gent  
 HLD 80:1 :Feveren,St Niklaas,Lokeren

DENERMONDE:HLD 51:9/2 :Frussel,Doornik,Haine-S-P,Mechelen,  
 Rijsel  
 HLD 62:11/0:Antwerpen,Frussel,Finche,Ieper,  
 Aarschot,Foom,Lokeren,Mechelen,Gent  
 HLD 80:2 :Lendermonde,Hamme

OUI-EN-AARLE:HLD 51:13/3:Frussel,Lendermonde,Poperinge,Gent,  
 Lessen  
 HLD 62:9/0 :Aat,Lessen,Gent,Kortrijk,Frussel  
 5142:proefschildering 'Van Impe'

2.Zelzate NS reeks 600

3.Gent-noord(Sidmar);Moerbeke(Suikerfabriek),Gentse haven  
 (CML-Transec),St Niklaas(SVK-kalk)

4.M.I.V.G.

4.1.Stelplaats Brusselsesteenweg:

PCC : 54 stuks 1-54 op lijnen 1,4,10,21,22 en pendel  
 dienst St Pietersstation-Rozemarijnbrug van lijnen  
 10,21 en 22.

AB : Frossel-Leyland:9 bussen 509,514,525,529,531,532,  
 533,534 en 535:schooldiensten

Van Hool-Fiat:23 bussen,reeks 661-683

76 bussen,ouder type nrs 1-76

Van Hool-Man A 120:in aflevering.

4.2.Historisch materieel:Mw's 339(gerestaureerd) en 332(niet)

4.3.Mooie fotostandpunten:-Citadelpark(lijnen 9,70,71)  
 -Martelaarslaan(pendel 10,21 en 22)  
 -Coupure rechts(lijn 10)  
 -Gravensteen(lijnen 1 en 4)  
 -Frère Orbanlaan(lijnen 1,21 en 22)

N.M.V.B.

In de stp Kalken bevinden zich niet-gerestaureerde tramwagens  
 komende uit Schepdaal.

Bussen:Van Hool-Fiat ST4:25 bussen

ST6:29 bussen

409 AI 6:30 stuks

Van Hool-Mercedes 402 :23 bussen stadsdienst St-Niklaas

Van Hool-Fiat 409 AI6/2:40 stuks.

Leyland E 21:25 stuks 5015-5039 enkel in Oost-Vlaanderen

Van Hool-Daf A 120/2A:10 stuks

5.Te Maldegem staan er op het terrein van een sloper meerdere  
 stoomlokomotieven van alle spoorbreedten.Vorig jaar stond  
 hier ook een volledige dieseltrein van de DF die dienst deed  
 als hoofdkwartier van het Britse leger.

---

-- Losse exemplaren van deze Vakantiegids kunnen besteld worden  
 bij VeFOV door storting van 40 frank --

# H e n e g o u w e n

1. MONCEAU : HLE 29:7/0 :inzet in plaats van machines van Ronet  
 HLD 51:19/3 :Prussel, Gent, Mariembourg, Namen, St-Ghislain, Lessen  
 HLD 60: 3/0 :Charleroi-Mariembourg  
 HLD 73:35 :omgeving van Charleroi  
 HLD 83:25 :omgeving van Charleroi  
 HLD 92: 1 :baantreinen
- HAINÉ ST PIERRE: AR 45:10 :Geraardsbergen, Bergen, Charleroi, Bergen-Quievrain, Manage  
 AR 46: 9 :Charleroi, Quievrain, Bergen, Binche, Manage  
 HLD 59:14/4 :Brussel-Finche, Charleroi, Bergen, afgifte mogelijk aan Merelbeke  
 HLD 62/ 8/0 :Brussel-Finche, Doornik, Charleroi, Manage, Geraardsbergen, Aat afgifte van enkele loks mogelijk  
 HLD 84:11 :Manage, Hainé, Leval, Piéton  
 HLD 73: 9 :Féluy, Leval, baantreinen voor elektrifikatie
- ST-GHISLAIN: HLD 51:1/0 :in leen, als test in reeks van 60.  
 HLD 60:29/10 :omgeving van Bergen, Doornik, Kortrijk 'sGravenbrakel, Geraardsbergen, Manage:belangrijke afgifte in sept.  
 HLD 73: 2 :elektrifikatiewerken lijn 78  
 HLD 82:14 :streek van Bergen/St Ghislain  
 HLD 91:18 :Bergen, Obourg, Zinnik, St Ghislain, Doornik, Elaton  
 6001, 6002 (geel), 6003, 6004 (geel), 6006:prototypen
- EERGEN : HLD 92:2 voor baantreinen
- AAT : AR 46:11 :Halle, Geraardsbergen, Bergen, Lessen, Doornik, Aalst, Zottegem  
 HLD 62:15/0 :Eergen, Geraardsbergen, Schaarbeek, Elaton, Dendermonde, Aalst, Doornik, Rijsel
- DOORNIK: HLD 51: 8/1 :Rijsel-Prussel-Dendermonde  
 HLD 62:10/0 :Manage, Ronse, Prussel, Moeskroen, Rijsel  
 HLD 82: 1 :elektrifikatiewerken lijn 75/78
2. SNCF CC 40100 : Bergen (lijn 96), Charleroi (lijn 125/130)  
 SNCF EE 16000, EB 16500 : Quévy  
 SNCF X 4500 : Doornik-Moeskroen (lijn 75)
3. Couillet (metaalnijverheid), Moustier (glasnijk.-meststoffen), Twee-Akren (groeven), Lessen (groeven), La Louvière (metaal), Havennes (steengroeve).
4. N.M.V.B. - TRAM  
 4.1. Stelplaatsen en inzet materieel  
 -Charleroi: Mw's S-type semi-metro: 47 trams op lijnen 41, 63, 65, 66, 85 en 86  
 SJ op lijnen 65, 66 en 89

- Trazegnies:Mw's S, type semi-metro:een zestal van stp Charleroi voor de lijnen 41 en 63
  - Anderlues :Mw's S:24 stuks voor lijnen 30,89,90,91,92  
Werkwagens:mw S 9054(W&W) en S 9055(lucht1.)  
slijpwagen 9298  
AR 89  
Stuttgartse wagens 753 en 809
  - La Louvière:Mw's S:31 stuks waaronder 12 ex-Prussel  
op lijnen 30,31,80  
Werkwagen S 9032(W&W)
  - Jumet(stp en wpl):werk wagens S 9034(maneuvers)  
S 9041(W&W)  
Stuttgartse wagens 769  
Luiten dienst gesteld materieel  
w.o. 16 stuks N  
mw slijp 9297(=21001)  
3 bw's
- Opgelet:tijdens de vakantiemaanden wordt er niet met bijwagens gereden.

4.2. Museummaterieel

- Trazegnies:trams van ASVI o.a.Mw's 9888,9924 en 10284
- Solre-sur-Sambre:niet-gerestaureerde ART 40
- Jumet:niet-gerestaureerde museumwagens mw 9727(ex-Schepdaal) en Mw 9290(ex 9729,ex 9984) van Kust.

4.3. Mooie fotostandpunten

- Morlanwelz-Mariemont(lijnen 30 en 80)met eigen bedding naast spoorweg
- Carnières(lijn 30)
- Eracquegnies(lijn 80)
- Maurage(lijn 80)
- Lobbes-Thuin(lijnen 91 en 92)met bedding naast spoorweg

N.M.V.E. - IUS

-Atelier Jumet en daarvan afhingende stelplaatsen

Van Hool-Fiat ST6:18 bussen  
ST6/1:10 stuks  
409 AI 6:66 stuks

Van Hool-Iaf AI 114:11 stuks:deze wagens komen enkel voor in Henegouwen en Leuven

AI 119/2:57 stuks  
A 120/2A:3 bussen

A 120/2A:10 bussen nummers 5546-5555. Dit type komt nog enkel voor in deze streek.

-Atelier Eugies(nabij Bergen) en bijbehorende stelplaatsen

Van Hool-Fiat ST4:7 bussen  
ST6/1:36 bussen  
409 AI 6:17 bussen

Van Hool-Iaf AI 114:22 bussen, enkel te vinden hier en Leuven

AI 119/2:29 bussen  
A 120:30 bussen  
A 120/2A:17 bussen

S.T.I.C. - IUS

Prussel:5 bussen nrs 11 tot 15  
Van Hool-Fiat:71 bussen nrs 51 tot 131  
Van Hool-MAN A 120/2:10 bussen nrs 141-150.

5. Te Loornik staan er verschillende stoomloks type 29 afge-  
steld als stoomketels voor verwarming van de stelplaats.  
Ook staat er de 551.48 (Frossel-railbus) voor museumdoelen.

ASVI: de uitbating met oude tramwagens op de lijn Lobbes-  
Thuin zou dit jaar doorgaan op de zondagen van augustus.  
We kregen hiervan echter geen bevestiging.

# L u i k

1. KINKEMPOIS : AM 00:157 :ganse net  
HLE 18: 6/1: Brussel-Parijs, Luik-Parijs, Oostende-  
Keulen  
HLE 29: 1 : Luik -CW Mechelen  
HLL 55:19/3: Antwerpen, Jemelle, Liers, Maastricht,  
Gouvy, Schaarbeek  
HLI 60:8/1 : Hasselt, Maastricht, Namen, Rivage  
HLI 73:27 : Luikse agglomeratie  
HLI 82:16 : Idem en Pepinster, Wezet  
HLI 92: 4 : baantreinen  
1802: proefschildering  
6005: prototype in oorspronkelijke schildering,  
afgifte aan St-Ghislain mogelijk

MONTZEN: AR 49: 3 : Luik, Pepinster, Welkenraedt, Wezet (voor  
personeel)  
HLI 55:12/0 : Antwerpen, Jeumont, Schaarbeek, Aken  
HLI 84:11 : Montzen, Verviers, Welkenraedt  
lokale treinen op de 'Vennbahn' tot  
Sourbrodt

2. SNCF CC 40100 : Luik (lijn 125)  
IE 215/290 : Montzen  
NS 2200/2400 : Wezet  
NS IE 1 : Luik (lijn 40)  
- de lijnen 37 en 125 vormen een prachtig jachtterrein  
voor fotoliefhebbers -

3. Chertal (metaalnijverheid), Seraing-Ougrée (Cockerill), Schessin  
(Vielle Montagne), Prayon-Chaufontaine, Amay en Ampsin (steen-  
groeven)

#### 4. S.T.I.L.

Van Hool-Fiat 410/135: 105 stuks van 416-520  
409 AU 9:20 bussen van 131-150  
Volvo I 59:130 bussen van 521-650  
Van Hool-MAN A 120/20: 85 bussen van 151-235

#### N.M.V.I.

Van Hool-Fiat ST6: 16 stuks  
Lus & Car-Mercedes EAGLE 14: 40 bussen nummers 4285 tot 4324,  
enkel hier in Luik te zien  
Volvo I 59/1 : 32 bussen: 4325-4359, enkel de pare nummers  
4361-4374: enkel Luik en Namen-Lux.  
Van Hool-Iaf AI 119: 4 stuks  
Volvo I 59/2A : 51 bussen, nrs 4885-4892 en 4941-4943, enkel  
hier en in Namen-Lux te vinden.  
Volvo I 59/2E : 31 stuks, 4984-5014 idem  
Van Hool-Iaf A 120: 31 bussen  
A 120/2A: 14 bussen

## 5. 'Li Trimbleu'

Het toeristische treintje, gekombineerd met de talrijke andere attracties in de streek van Dalhem, vormt een aan te bevelen uitstap. Meer over deze ex-NMVI lijn verneemt u in de bijgevoegde folder.

# N a m e n

1. RONET : HLE 20:25/2: Luxemburg, Oostende, Leuven  
 HLE 23:68/ : Ganse net  
 HLE 26:35/ : ganse net  
 HLE 29: 7/0: inzet vanuit Monceau  
           Namen, Jeumont, Antwerpen, Schaarbeek  
 HLI 52: 7/1: Montzen, Jeumont, St-Ghislain, Virton,  
           Tertrix, Luik, Givet  
 HLI 53: 1/0: zie HLI 52  
 HLI 54: 8/1: zie HLI 53  
 HLI 60:14/4: Givet, Hoei, ook inzet vanuit Ottignies  
 HLI 84: 6/0: Ronet, Namen, Jambes, Franière  
 HLI 91:15 : Namen, Ronet, Salzinnes, Ciney, Gembloers,  
           Ottignies  
  
 WALCOURT: inzetplaats van loks van Monceau  
           HLI 60:2: Charleroi-Mariembourg  
           HLI 73:5: lokale goederentreinen  
  
 CW SALZINNES: onderhoud van alle dieselloks en HLE 20/26 en 18.  
           op het buitenterrein staan voor afbraak de  
           8102 en voor wederopbouw de 6601 en 6603.  
  
 NAMEN: AR 49:1: ombouw van 4907 in bovenleidingswagen  
           HLI 92:2: baantreinen
2. SNCF CC 40100 : Namen (lijn 125)  
 SNCF EE 63000 : Heer-Agimont  
 SEP RAe TEE : TEE IRIS op lijn 162
3. Marche-les-Dames (steengroeve), Andenne (kalkgroeve), Floreffe,  
 Namêche (steengroeve), Lustin (steengroeve), Jemeppe (chemie).
4. N.M.V.B. - EUS (inbegrepen de provincie Luxemburg)  
       Van Hool-Fiat ST4:20 bussen  
           ST6:21 bussen  
           ST6/1:15 stuks  
           409 AI 6 : 1 bus namelijk de 3700  
           409 AI 6N:29 bussen: 3985-4003 en 4015-4024  
                   (zie opmerking onder Antwerpen)  
       Volvo E59/1:18 bussen: 4326-4360: enkel pare nummers.  
       Van Hool-Iaf AI 119:18 bussen  
           AI 119/2:26 wagens  
       Van Hool-Cummins AU 124:10 stadsbussen te Namen  
       Volvo E 59/2A:33 bussen, nummers 4865-4884, 4895-4901 en  
           4944-4949. De 4949 heeft een af-  
           wijkende koetswerkbouw, met o.a.  
           gebrande ruiten.  
       Volvo E59/2E:34 stuks: 4950-4983  
       Van Hool-Iaf A 120:25 bussen met 5249 afwijkend (bruine ruit)

N.M.V.E. - TRAM

In de provincie Namen bolt de NMVE nog degelijk met trams, en wel te Han, waar een AR en een ART, open bijwagens, en gesloten bijwagens afkomstig van lijn Brussel-Grimbergen de bezoekers van de beroemde grotten van Han naar de ingang voeren vanaf het dorpspleintje. Er wordt dagelijks een halfuurdienst gereden van 9 tot half twaalf en van 13 tot 18 uur. Vanaf 1 oktober is er een uurdienst.

5. Te Walcourt staat het stel 608.05 afgesteld.

'CFV3V'-De Stoomtrein der Drie Valleien-

In een enig mooi natuurkader, vlakbij de Franse grens, wordt ook weer dit jaar met stoom gereden, of met een ex-FF railbus, van Mariembourg naar Treignes. Wie hier nog niet geweest is, moet er absoluut dit jaar eens naartoe gaan. We kunnen niet anders dan de CFV3V warm aanbevelen. Alle gegevens vindt u in de bijgevoegde folders, waarvoor we de Heer Warzée danken. Op het zeer uitgebreide wagenpark komen we later in een apart artikel nog terug.

# L u x e m b u r g

1. STOCKEM : AM 00:40/ :ganse net  
 AM 06:63/ :ganse net  
 AR 43: 3/ :Stockem-Aarlen, Athus, Virton  
 HLI 84: 5/ :Stockem, Aarlen, Athus  
 HLI 91: 7/ :Aarlen, Athus, Virton, Marbehan, Libramont  
 HLI 92: 1/ :baantreinen
- LATOUR : HLI 52:2/1 :Helval, Athus-Virton-Ronet, Ecouviez  
 HLI 53:18/4 :zie HLI 52  
 5306 en 5309 gemoderniseerd
- GOUVY : HLI 55: 5/3 :Liers-Luik-Luxemburg  
 HLI 82: 5 :Gouvy, lokale treinen naar Weismes, Poulseur, Aywaille  
 AR 43: 3 :Luik, Trois-Vierges, Libramont
- JEMELLE : HLI 52: 1 :in reserve  
 HLI 55: 6/4 :Jemelle-Luik-Hasselt  
 Alle 55-ers met elektrische verwarming, meerdere schilderijen
- FERTRIX : AR 43:12 :Aarlen, Gouvy, Dinant, Virton  
 HLI 52: 3 :Fertrix-Namen, Givet, Leauraing
2. CFL 250:Athus  
 CFL 1600/1800:Gouvy en Stockem, lijn 43  
 CFL 3600:Athus  
 SNCF A1A 'A1A' 62000 en FF 63000:Athus, Lamortaeu
3. Athus (metaalnijverheid)
4. N.M.V.E.: vormt één groep met Namen, zie aldaar.
5. T.T.A.  
 Aan te bevelen toeristische tramlijn. Voor alle gegevens raadplege men de bijgevoegde folder. Op deze lijn wordt soms met NMVE-stoomloks gereden. Ex-STIV-trams zijn ter plaatse, alsook bijwagens van MIVA, MIVG, STIC, STIL en NMVB.



VeBOV - KRANT - VERENIGINGSNIEUWS.

Door het verhuizen van de voorzitter en de talrijke moeilijkheden die dergelijke gebeurtenissen met zich brengen, is er een gevoelige vertraging ontstaan in de produktie en de verzending van ons maandblad. Wij vragen hiervoor het begrip van onze leden, maar geven hun de verzekering dat binnenkort de vertraging zal weggewerkt zijn. Het blad van juni vertrekt kort na dit nummer, en voor juli-augustus, dat zoals gebruikelijk, slechts één nummer is, zal elke vertraging zijn weggewerkt.

SCHRIJNWERK.

De VeBOV heeft dringend behoefte aan een schrijnwerker die op vrij korte tijd een opdracht kan vervullen, in verband met een tentoonstelling. Iemand van onze leden die dat op zich wil nemen, wordt verzocht zich dadelijk telefonisch - of anders - in verbinding te stellen met de voorzitter, tel. (031) 36.04.92, nà 18u.

SCHRIJFWERK.

Personen die vlot de pen hanteren, en wat weten -en kunnen- vertellen over spoor- en/of tramlijnen, worden vriendelijk uitgenodigd hun kunde ter beschikking te stellen van onze vereniging. In de toekomst zullen meerdere gedrukte nummers van ons maandblad aan de drukpersen worden toevertrouwd. Hiertoe is grond- en geestesstof nodig. Indien U wil helpen, neemt U dan contact op met de voorzitter, die U verder wegwijs zal maken.

150 JAAR OPENBAAR VERVOER IN BRUSSEL.

Sinds 1 mei, is in stp Woluwe van de MIVB een tentoonstelling open, U kunt er tramrijtuigen van Belgische bedrijven gaan zien. Er staan, buiten de Brusselse rijtuigen uiteraard, vier NMVB-trams, drie rijtuigen van Antwerpen en Luik, en twee van Gent en Charleroi. Nieuw is ook een audio-visuele diamontage op een "tram-scher" vertoond. Open op woensdag, zaterdag, zon-, en feestdagen van 10 tot 20 uur. Op zon- en feestdagen is het overigens weer mogelijk met enkele oud-gedienden naar Tervuren te trammen. Anderzijds kunt U vanaf begin juni ook terecht in station Anneessens voor het bekijken van een tentoonstelling met filmvoorstelling, onder het motto: "24 uur tot uw dienst." De MIVB-dienst achter de schermen wordt hier verduidelijkt.

MODELBOUW.

Een model, schaal H.O. van een standaardwagen van de NMVB is onlangs op de markt gekomen, in een uitermate gedetailleerde uitvoering. Er is een binneninrichting met de typische latjesvloer, controller e.d., een volledige dakdetailtering enz. Het gaat hier echter wel om een bouwdoos, maar het ineensteken is niet moeilijk en ook niet tijdrovend. Het geheel moet echter nog wel geschilderd worden. Décals worden echter bijgeleverd. Elke bouwdoos is verkrijgbaar in de volgende versies: met pantograaf of met twee trolley'stangen; met kopborden of met filmkasten; met kopwanden voorzien van koppelslangen voor bijwagens of niet. Tevens kan men door verschuiving van de wielen op de wielassen, het rijtuig laten rijden op 16,5 mm of 12 mm, naar keuze. De bouwdoos kost 3750 fr. en is te bestellen bij de grote modelbouw winkels. Mocht U hierbij echter moeilijkheden onder vinden, gelieve dan contact op te nemen met het sekretariaat. Wij zorgen er dan voor dat uw bestelling in goede handen komt. Niet te lang wachten is echter wel een wijs besluit, gelet op een zekere beperking in de levering.